

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	4-1	MONTAGEM DOS CARBURADORES	4-11
DIAGNOSE DE DEFEITOS	4-2	PARAFUSO DA MISTURA	4-13
REMOÇÃO DOS CARBURADORES	4-3	INSTALAÇÃO DOS CARBURADORES	4-13
CÂMARA DE VÁCUO	4-4	AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA	4-14
DES/MONTAGEM DA CUBA/GICLÊS	4-6	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	4-15
VÁLVULA DO AFOGADOR	4-8	FILTRO DE AR	4-17
SEPARAÇÃO DOS CARBURADORES	4-9		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas, longe de chamas ou faíscas.

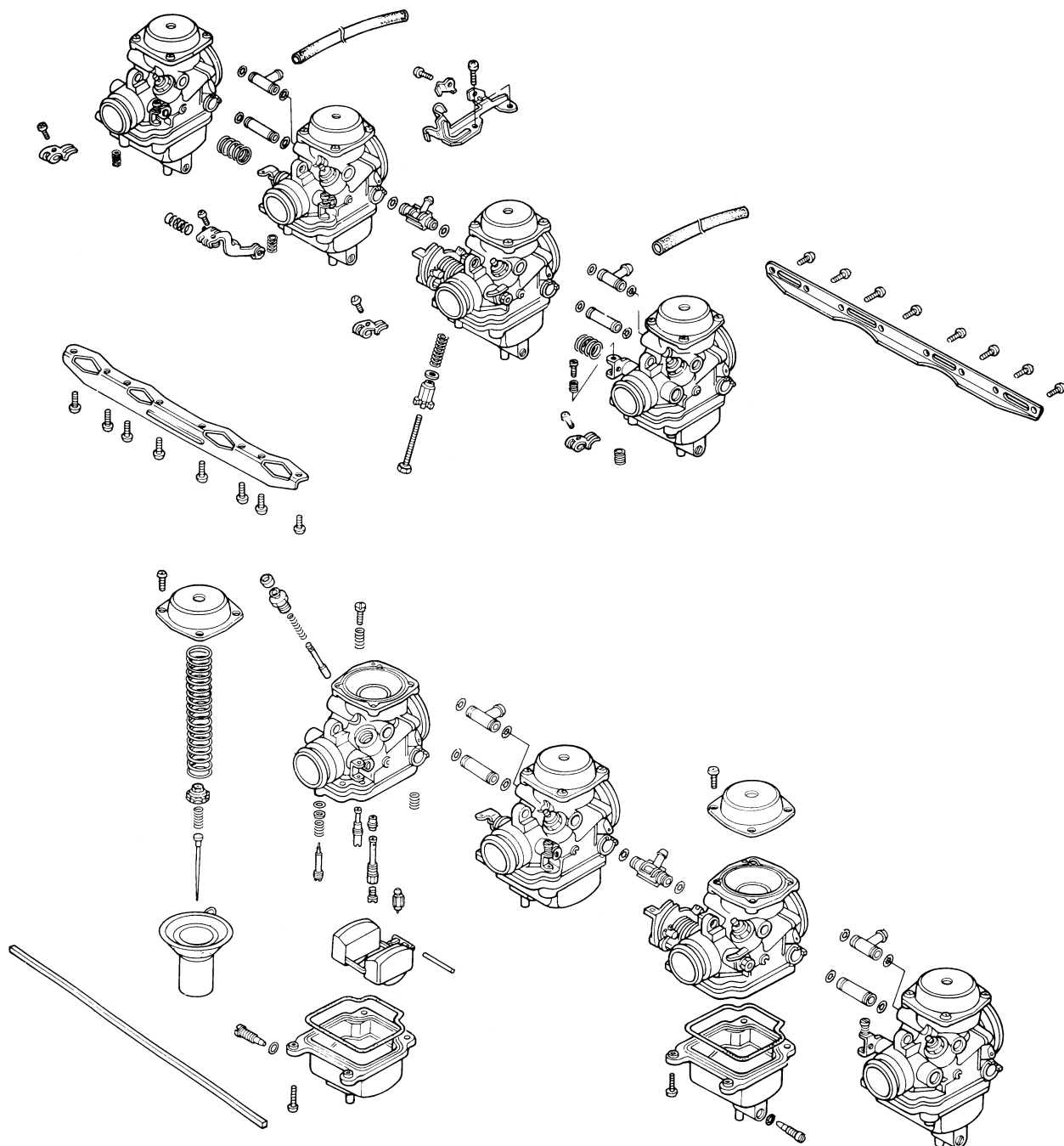
- Ao desmontar as peças do sistema de alimentação, observe a posição dos anéis de vedação e juntas. Troque-os por novos na remontagem.
- Solte os bujões de drenagem das cubas para retirar todo o combustível dos carburadores.
- Na limpeza dos carburadores use apenas querosene e escova de pêlo macio. O uso de solventes danifica as peças de borracha.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	ESPECIFICAÇÃO
Tipo	KEIHIN VE
Giclê de marcha lenta	# 35
Diâmetro do venturi	34 mm
Número de identificação	VE64B
Nível da bóia	18,5 mm
Giclê principal	# 112
Rotação de marcha lenta	1.000 ± 100 min ⁻¹ (rpm)
Folga da manopla do acelerador	2-6 mm
Abertura inicial do parafuso da mistura	1 3/4 voltas

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Medidor do nível da bóia	07401-0010000
Chave para regulagem dos carburadores	07908-4220201



DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor não funciona

1. Tanque de combustível vazio
2. Conduto de combustível obstruído
3. Combustível não atinge o carburador
4. Motor afogado
5. Vela de ignição sem faísca (ignição defeituosa)
6. Filtro de ar obstruído
7. Entrada falsa de ar no coletor de admissão
8. Funcionamento incorreto do afogador
9. Funcionamento incorreto do acelerador

Partida difícil, o motor morre após a partida

1. Funcionamento incorreto do afogador
2. Ignição defeituosa
3. Regulagem da marcha lenta incorreta
4. Carburadores danificados
5. Combustível contaminado
6. Entrada falsa de ar no coletor de admissão
7. Ajuste do parafuso da mistura incorreto

Marcha lenta irregular

1. Ignição defeituosa
2. Regulagem de marcha lenta incorreta
3. Sincronização dos carburadores incorreta
4. Carburadores danificados
5. Combustível contaminado

Detonação durante a aceleração

1. Ignição defeituosa

Retorno de chama

1. Ignição defeituosa
2. Carburadores danificados

Baixo rendimento do motor e consumo excessivo de combustível

1. Sistema de alimentação obstruído
2. Ignição defeituosa

Mistura pobre

1. Giclês obstruídos
2. Pistão de vácuo preso
3. Válvula da cuba defeituosa
4. Nível da bóia muito baixo
5. Respiro da tampa do tanque obstruído
6. Tela do filtro de combustível obstruída
7. Conduitos de combustível parcialmente obstruídos
8. Conduto de vácuo obstruído
9. Entrada falsa de ar no coletor de admissão

Mistura rica

1. Giclês de ar obstruídos
2. Válvula da cuba defeituosa
3. Nível da bóia muito alto
4. Afogador permanentemente fechado
5. Filtro de ar sujo

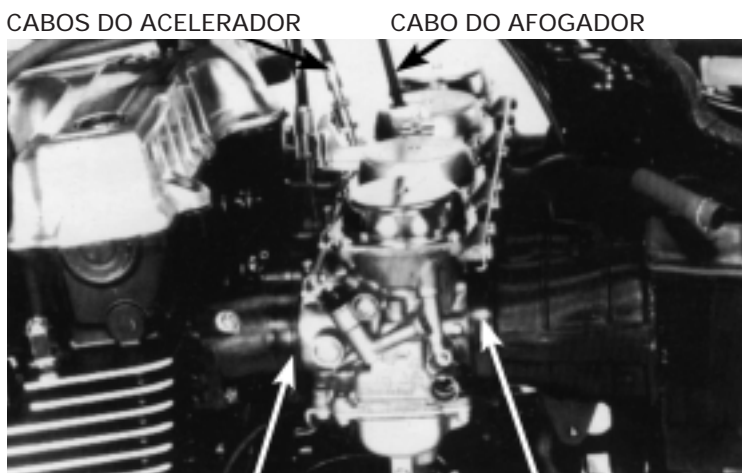
REMOÇÃO DOS CARBURADORES

Remova o tanque de combustível (pág. 4-15).
Remova as tampas direita e esquerda dos condutos do filtro de ar.



TAMPA DO CONDUTO DE AR

Solte os parafusos das braçadeiras dos condutos do filtro de ar e dos coletores de admissão.
Remova os cabos do afogador e do acelerador do suporte.



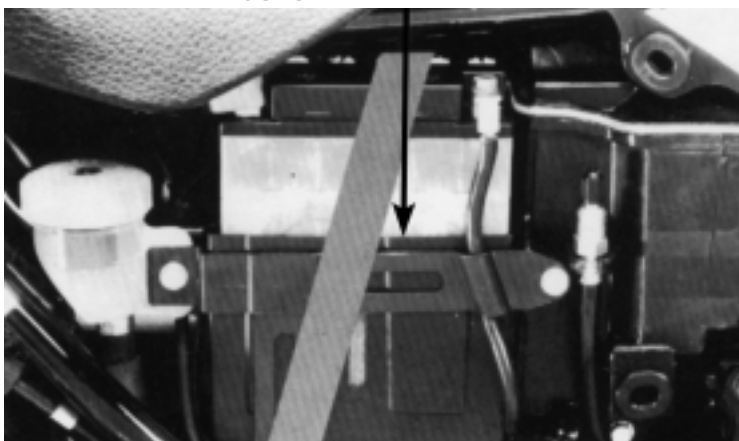
CABOS DO ACELERADOR

CABO DO AFOGADOR

BRAÇADEIRA DO COLETOR DE ADMISSÃO

BRAÇADEIRA DO CONDUTO DO FILTRO DE AR

Remova o suporte da bateria.



SUPORE DA BATERIA

Retire os parafusos que fixam a carcaça do filtro de ar no chassi.
Remova o módulo de ignição da carcaça do filtro de ar.
Solte as lingüetas do pára-lama traseiro do chassi.
Puxe a carcaça do filtro de ar para trás.



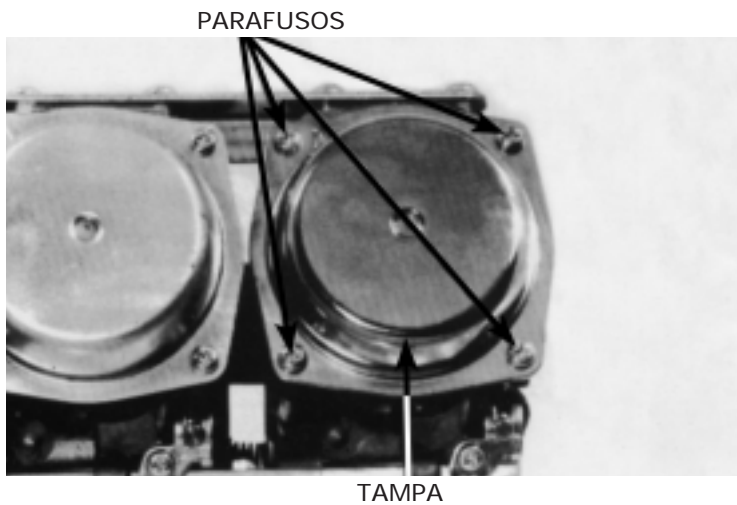
Remova o conjunto de carburadores pelo lado esquerdo do chassi e desconecte os cabos do afogador e do acelerador dos carburadores.



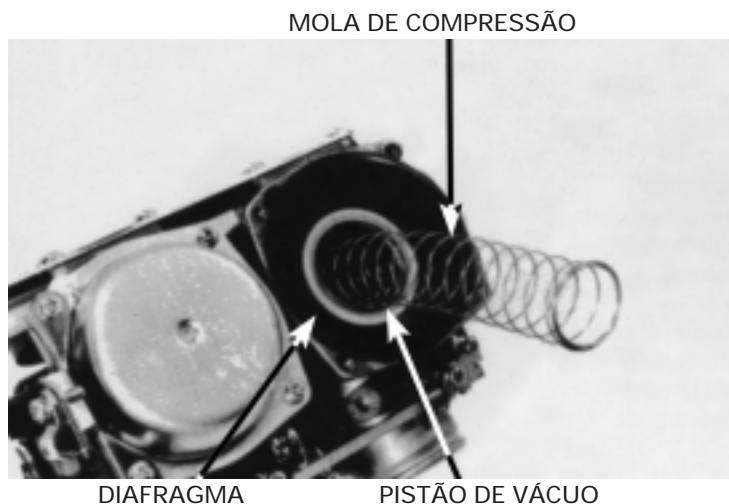
CÂMARA DE VÁCUO

REMOÇÃO

Remova os quatro parafusos da tampa da câmara de vácuo. Em seguida retire a tampa.



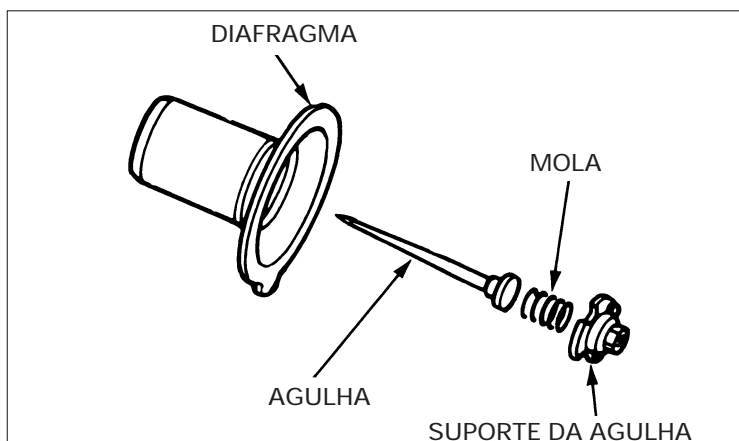
Remova a mola de compressão, o diafragma e o pistão de vácuo.
Verifique se o pistão de vácuo apresenta desgaste, riscos, entalhes ou outros danos.
Certifique-se de que o pistão se move livremente dentro da câmara.



Pressione o suporte da agulha e gire-o 60 graus com uma chave soquete de 8 mm.
Remova o suporte da agulha, a mola e a agulha do pistão.

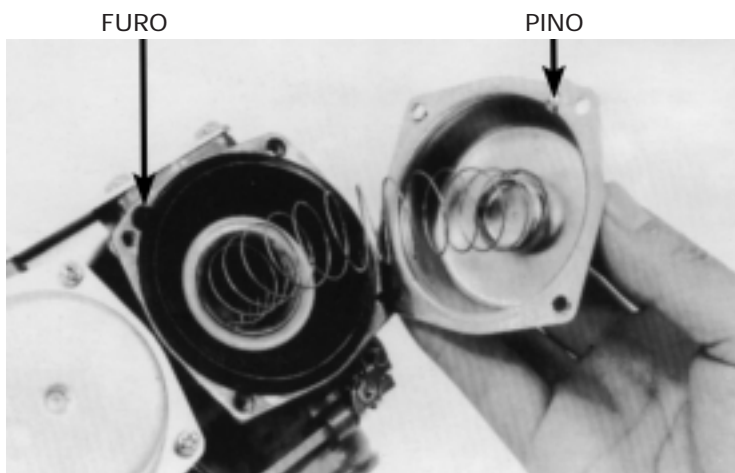


Verifique se a agulha apresenta desgaste excessivo, se está empenada ou apresenta outros danos.
Verifique se o diafragma está deteriorado ou furado.



INSTALAÇÃO

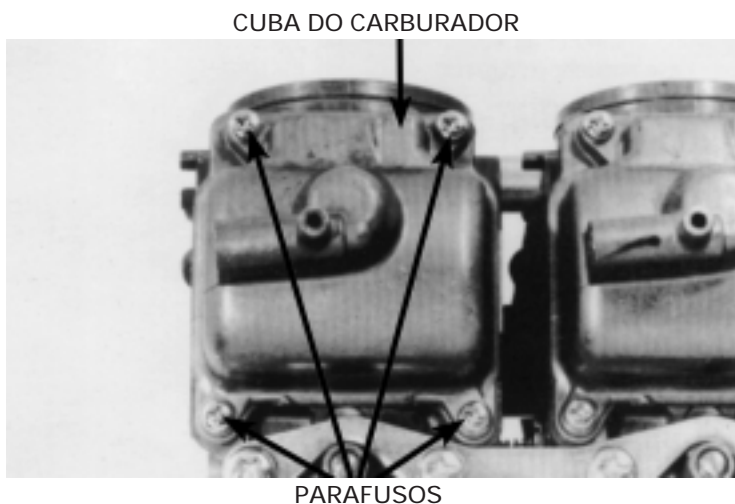
A instalação é essencialmente o inverso da remoção, mas para evitar danos no diafragma, instale-o da seguinte maneira: Introduza o pistão de vácuo no carburador. Em seguida, introduza o dedo no difusor do carburador e mantenha o pistão de vácuo na posição de aceleração máxima. Gire o diafragma de forma que sua borda encaixe na ranhura do carburador. Instale a tampa da câmara, alinhando o pino com o furo no carburador. Fixe a tampa com ao menos dois parafusos antes de soltar o pistão de vácuo.



DES/MONTAGEM DA CUBA/GICLÊS

REMOÇÃO

Remova os quatro parafusos e a cuba do carburador.

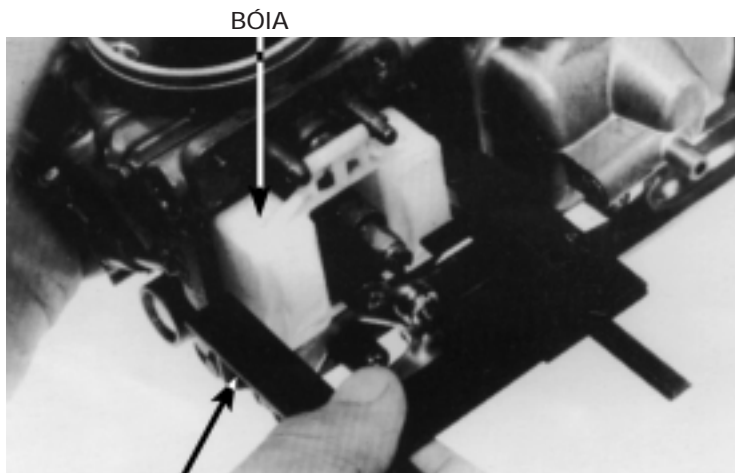


VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA

Meça o nível da bóia inclinando os carburadores de modo que a haste da bóia encoste na válvula da cuba. Meça a distância entre a carcaça do carburador e a extremidade inferior da bóia.

NÍVEL DA BÓIA: $18,5 \pm 1,0$ mm

Substitua o conjunto da bóia caso o nível não esteja de acordo com as especificações.



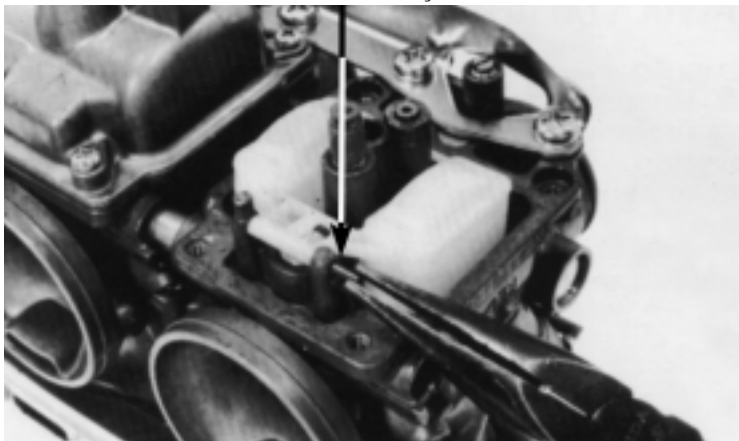
MEDIDOR DO NÍVEL DA BÓIA (07401-0010000)

BÓIA/GICLÊS

Remova o pino de articulação da bóia com um alicate.

Retire a bóia e a válvula da cuba.

PINO DE ARTICULAÇÃO DA BÓIA

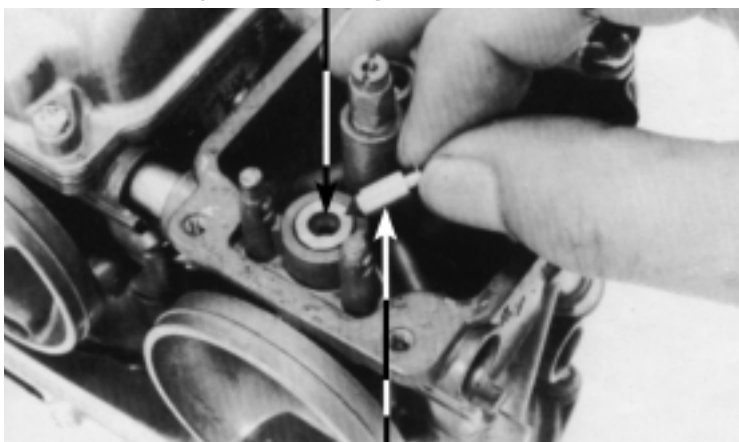


Verifique se a superfície de vedação da válvula da cuba está gasta ou danificada.

Verifique se a bóia apresenta danos ou está deteriorada.

Remova o giclê principal, o giclê de marcha lenta e o suporte do giclê da agulha. Limpe todos os giclês e passagens de ar e combustível com ar comprimido.

SEDE DA VÁLVULA



VÁLVULA DA CUBA

MONTAGEM

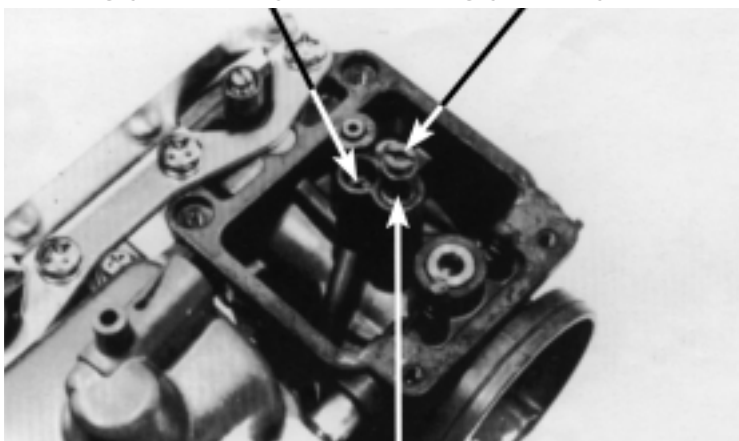
Instale as peças na ordem inversa da remoção. Após a montagem verifique o funcionamento da válvula da cuba.

NOTA

Não danifique os giclês durante a montagem.

GICLÊ DE MARCHA LENTA

GICLÊ PRINCIPAL



SUPORTE DO GICLÊ DA AGULHA

VÁLVULA DO AFOGADOR

REMOÇÃO

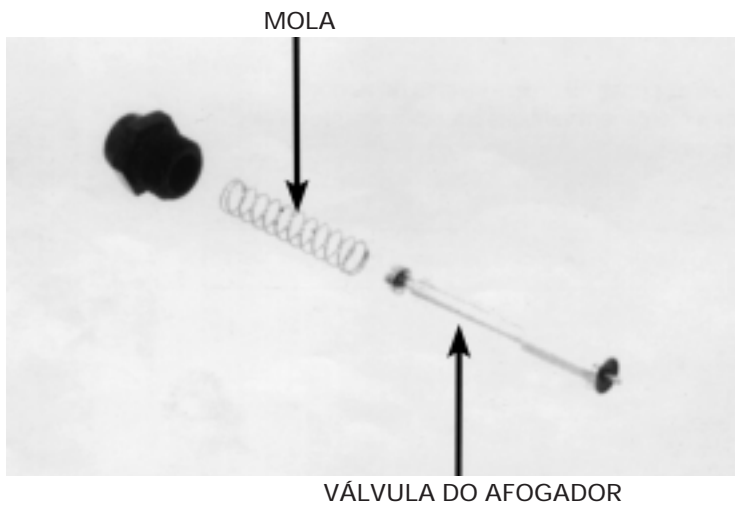
Solte a mola de alívio da válvula do afogador localizada no braço do afogador do carburador nº. 3.
Solte todos os parafusos de fixação dos braços do afogador.
Retire o eixo do afogador pelo lado direito e remova os braços do afogador e a mola de alívio.



Remova a porca da válvula, a mola e a válvula do afogador.



Verifique se a válvula do afogador e a mola apresentam sinais de desgaste, riscos ou outros danos.



INSTALAÇÃO

Instale a válvula do afogador, a mola e a porca. Instale os braços do afogador e a mola de alívio. Introduza o eixo do afogador pelo lado esquerdo. Aperte os parafusos de fixação dos braços do afogador. Certifique-se de que a articulação do afogador opera suavemente acionando a alavanca do afogador.

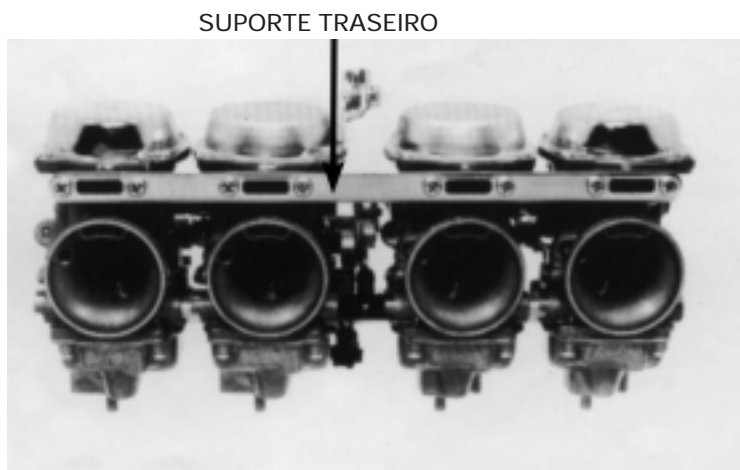


SEPARAÇÃO DOS CARBURADORES

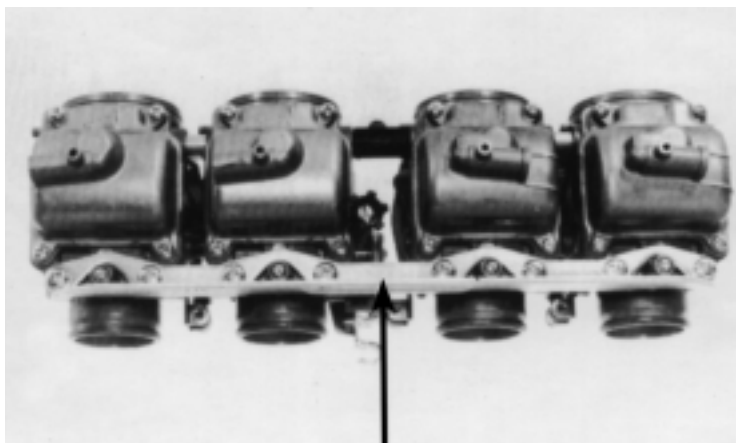
Remova o eixo do afogador, os braços e a mola de alívio (pág. 4-8). Solte o parafuso de ajuste da sincronização dos carburadores até não ser exercida sobre ele nenhuma tensão da mola.



Remova o suporte traseiro.



Remova o suporte dianteiro.

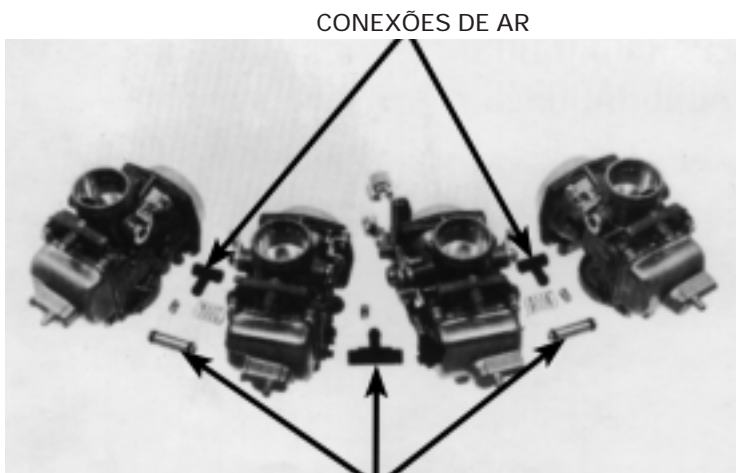


SUPORTE DIANTEIRO

Separe os carburadores cuidadosamente.

ATENÇÃO

Separe os carburadores horizontalmente a fim de prevenir danos às conexões de ar e de combustível.



CONEXÕES DE AR

CONEXÕES DE COMBUSTÍVEL

LIMPEZA DOS CARBURADORES

Remova o pistão de vácuo (pág. 4-4).

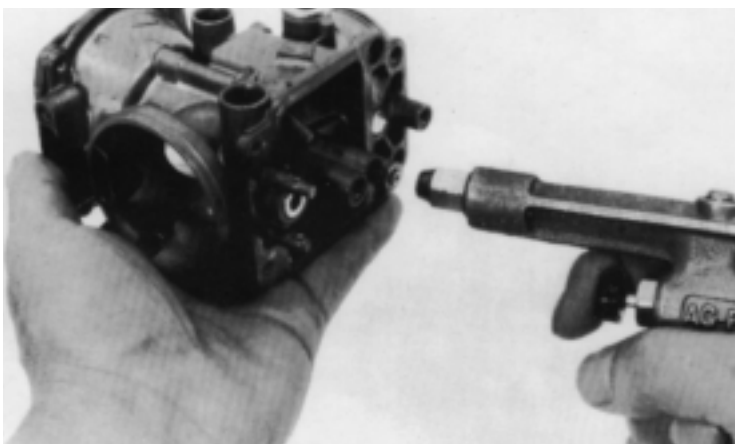
Remova a bóia, a válvula da cuba e os giclês (pág. 4-7).

Remova a válvula do afogador (pág. 4-8).

Remova o parafuso da mistura (pág. 4-13).

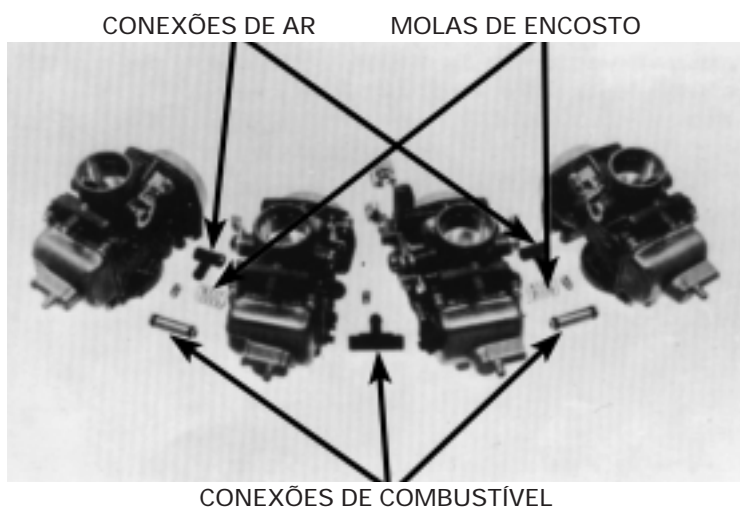
Limpe todas as passagens de ar e de combustível do carburador com ar comprimido.

Instale as peças removidas.



MONTAGEM DOS CARBURADORES

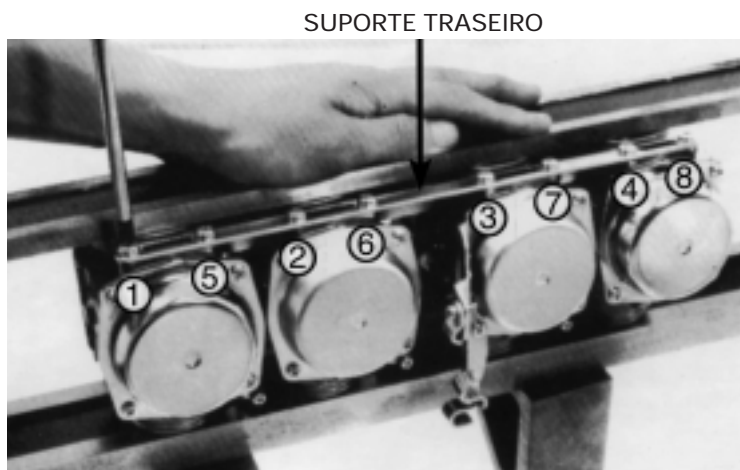
Aplique uma leve camada de óleo nos novos anéis de vedação e instale-os nas extremidades das conexões de combustível e de ar.
Monte os carburadores juntamente com as conexões de combustível e de ar.
Prenha as molas de encosto entre os eixos das válvulas dos aceleradores.



Instale o suporte dianteiro sem apertá-lo.
Apóie os carburadores sobre uma superfície plana com o lado dianteiro para cima.
Pressione cuidadosamente os quatro carburadores ao mesmo tempo e aperte os parafusos do suporte dianteiro na sequência indicada em duas ou três etapas para impedir o desalinhamento dos carburadores.

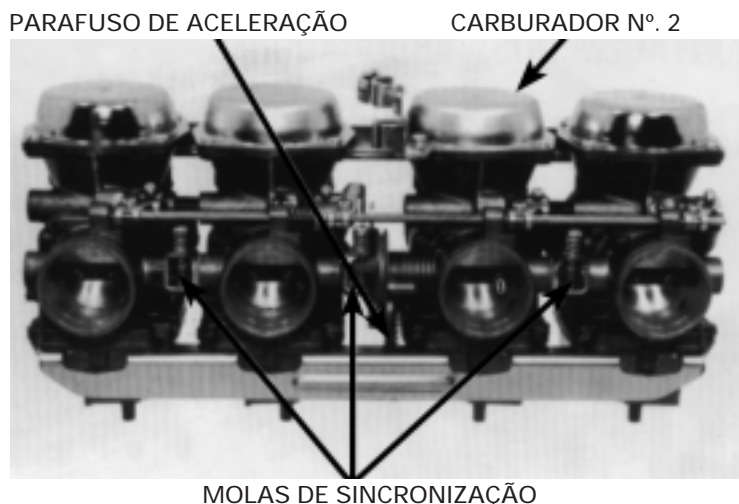


Instale o suporte traseiro, seguindo o mesmo procedimento usado para instalar o suporte dianteiro.



Instale os braços do afogador e a mola de alívio. Introduza cuidadosamente o eixo do afogador através dos braços do afogador e da mola de alívio pelo lado esquerdo. Aperte os parafusos de fixação dos braços do afogador e prenda a mola de alívio.

Instale as molas de sincronização. Gire o parafuso de aceleração e fim de alinhar a válvula do acelerador n°. 2 com a borda do orifício de derivação.



Alinhe as válvulas dos aceleradores dos outros carburadores com a borda do orifício de derivação girando o parafuso de ajuste da sincronização.



Verifique o funcionamento do acelerador da seguinte maneira:

- Abra a válvula do acelerador pressionando levemente a alavanca. Em seguida solte a alavanca.
- Certifique-se de que a alavanca retorna suavemente à sua posição original.
- Certifique-se de que não é exercida qualquer resistência ao abrir e fechar o acelerador.

Certifique-se de que o funcionamento da válvula do afogador é suave, movendo a articulação do afogador.

Feche a válvula do afogador girando a articulação do afogador. Solte a articulação e certifique-se de que a válvula retorna suavemente à sua posição original.



PARAFUSO DA MISTURA

REMOÇÃO

NOTA

Os parafusos da mistura são pre-ajustados na fábrica e não devem ser removidos a não ser em caso de revisão completa dos carburadores.

Feche cada parafuso da mistura e anote o número de voltas necessárias para encostar nas sedes. Estes valores servirão como referência durante a montagem dos parafusos.

ATENÇÃO

Não aperte o parafuso da mistura de encontro à sede, pois ela será danificada.

Remova os parafusos da mistura e verifique-os. Substitua-os se estiverem gastos ou danificados.

INSTALAÇÃO

Instale os parafusos da mistura e recolque-os na posição original anotada durante a remoção. Ajuste os parafusos da mistura (pág. 4-14) caso eles sejam substituídos.

INSTALAÇÃO DOS CARBURADORES

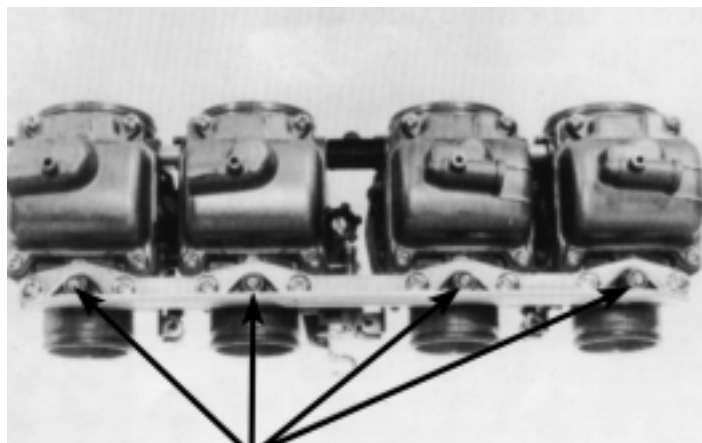
Efetue a instalação dos carburadores seguindo a ordem inversa da remoção.

NOTA

Observe a passagem dos cabos do afogador e do acelerador (pág. 1-8).

Efetue as seguintes inspeções e ajustes:

- Funcionamento do acelerador (pág. 3-5).
- Ajuste do afogador (pág. 3-6).
- Ajuste da marcha lenta (pág. 3-9).
- Sincronização dos carburadores (pág. 3-8).



PARAFUSOS DA MISTURA

AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA

NOTA

- Os parafusos da mistura são pré-ajustados na fábrica e dispensam qualquer ajuste a não ser que sejam substituídos (pág. 4-13).
- Use um tacômetro com graduação de 50 min^{-1} (50 rpm) ou menos.

1. Gire cada parafuso da mistura no sentido horário até assentar na sede. Em seguida gire os parafusos em sentido anti-horário de acordo com a especificação.

ABERTURA INICIAL:

1 3/4 voltas (sentido anti-horário)

Esta é a regulagem inicial prévia ao ajuste final do parafuso da mistura.

ATENÇÃO

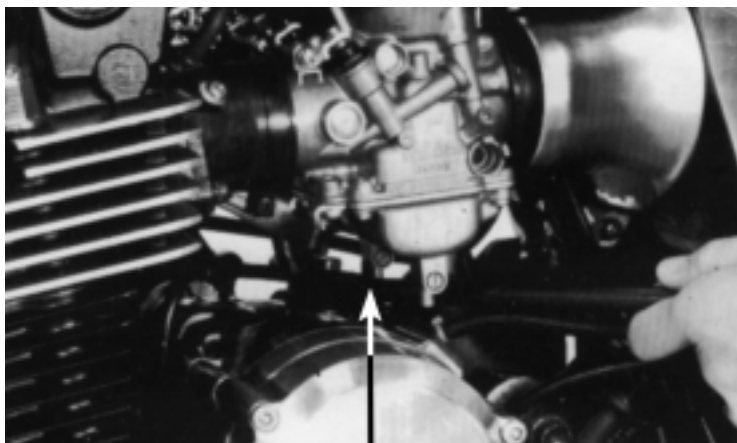
Não aperte o parafuso da mistura contra a sede pois ela será danificada.

2. Aqueça o motor à temperatura normal de funcionamento.
3. Conecte um tacômetro de acordo com as instruções do fabricante.
4. Ajuste a rotação de marcha lenta através do parafuso de aceleração.

ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA:

$1.000 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (rpm)

5. Gire cada parafuso da mistura meia-volta em sentido anti-horário.
6. Se a rotação do motor aumentar 50 min^{-1} (rpm) ou mais, gire os parafusos mais meia volta no sentido anti-horário, até a rotação do motor cair 50 min^{-1} (rpm) ou menos.
7. Ajuste a rotação de marcha lenta (etapa 4).
8. Gire o parafuso da mistura do carburador nº.1 em sentido horário até a rotação do motor cair 50 min^{-1} (rpm).
9. Gire o parafuso da mistura do carburador nº.1 uma volta em sentido anti-horário a partir da posição obtida na etapa anterior (8).
10. Ajuste a rotação de marcha lenta (etapa 4).
11. Repita as etapas 8,9 e 10 para os parafusos da mistura dos carburadores nº.s 2, 3 e 4.



CHAVE DO PARAFUSO DA MISTURA (07908-4220201)

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

⚠ CUIDADO

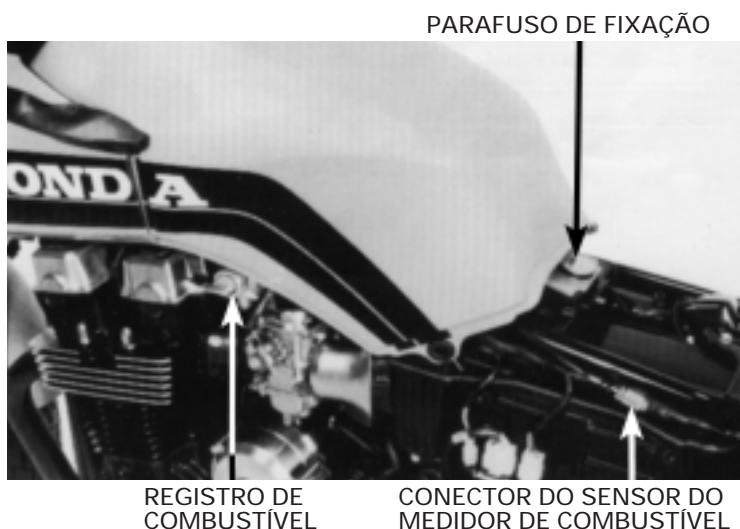
Mantenha o combustível afastado de chamas, faíscas ou fontes de calor. Limpe imediatamente o combustível que eventualmente for derramado.

REMOÇÃO

Destrave o suporte do capacete, solte o assento pressionando a alavanca da trava para frente. Em seguida remova o assento. Remova as tampas laterais direita e esquerda.



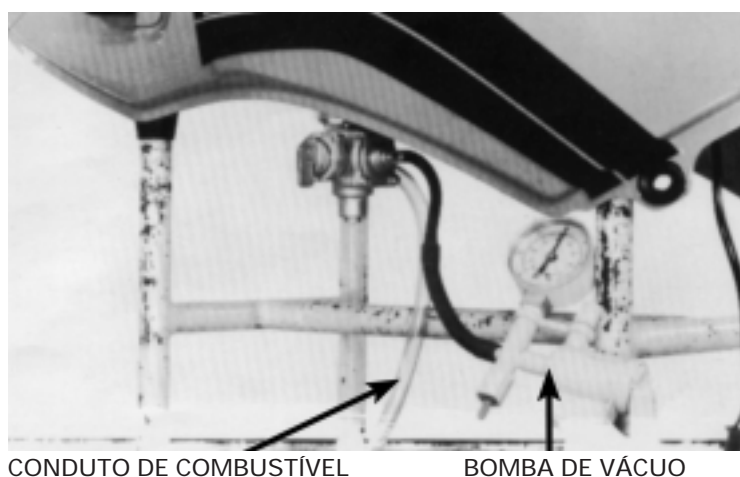
Feche o registro de combustível.
Desligue o conector do sensor do medidor do nível de combustível.
Remova o parafuso de fixação do tanque de combustível.
Levante o tanque de combustível e desconecte a mangueira de vácuo e o conduto de combustível do registro.
Remova o tanque de combustível.



TESTE DO DIAFRAGMA DO REGISTRO DE COMBUSTÍVEL

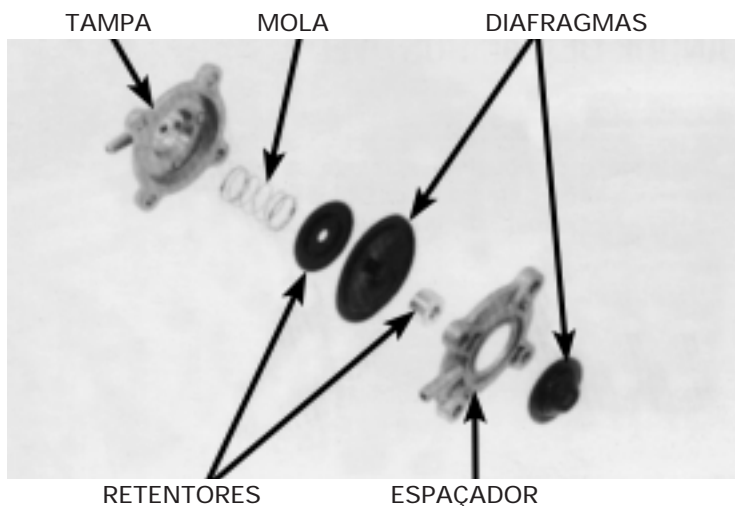
Conecte um tubo de combustível no registro de combustível e coloque um recipiente embaixo do tubo de combustível.
Abra o registro. Se sair combustível do conduto de combustível, substitua o diafragma.

Conecte uma bomba de vácuo manual no tubo de vácuo do registro.
Quando o vácuo for aplicado no registro, o combustível deverá fluir pelo conduto. Se houver restrição no fluxo de combustível, o diafragma deverá ser substituído.

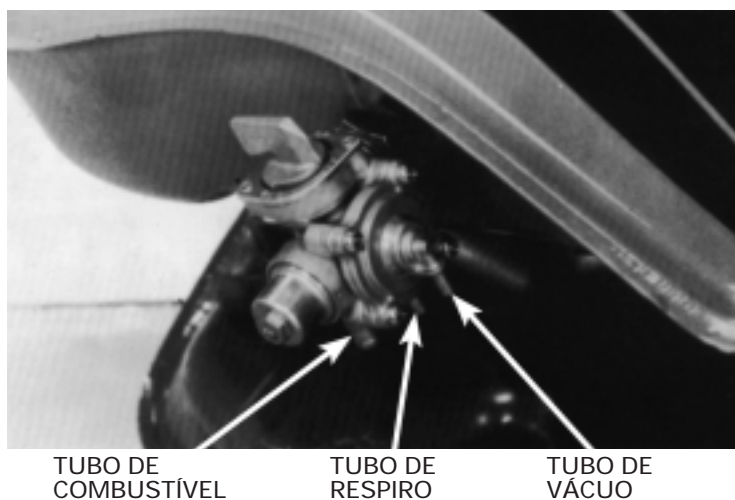


SUBSTITUIÇÃO DO DIAFRAGMA DO REGISTRO DE COMBUSTÍVEL

Drene o combustível do tanque.
Remova os quatro parafusos de fixação e o diafragma completo.
Substitua a tampa, a mola, o diafragma, o espaçador e os retentores em conjunto.

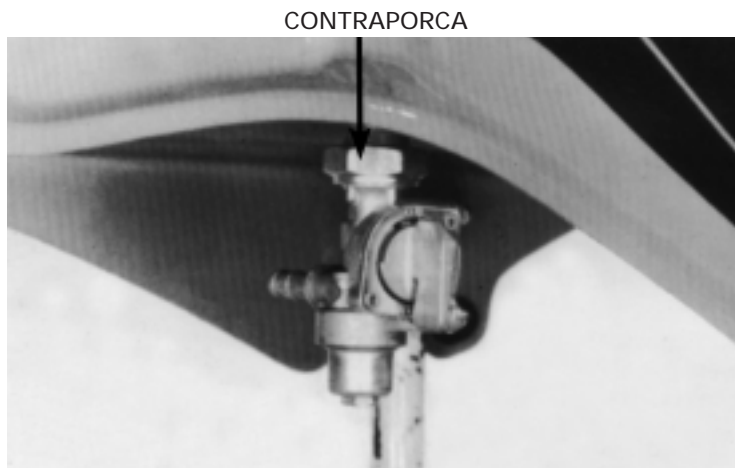


Instale o conjunto do diafragma de modo que o tubo de respiro do espaçador e o tubo de vácuo da tampa fiquem alinhados na mesma direção do tubo de saída de combustível do corpo do registro.



LIMPEZA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Drene o combustível do tanque.
Solte a contraporca do registro de combustível e remova o registro.



Remova o filtro de combustível e o anel de vedação.
Limpe o filtro de combustível.
Instale o filtro de combustível e o anel de vedação no registro.
Instale o registro no tanque de combustível e aperte a contraporca.

NOTA

Não aperte a contraporca demais.

Abasteça o tanque e certifique-se de que não há vazamentos.

INSTALAÇÃO

Instale o tanque de combustível na sequência inversa da remoção.
Certifique-se de que o respiro da tampa do tanque não está obstruído e que não há vazamentos de combustível.

FILTRO DE AR

Remova o tanque de combustível (pág. 4-15).
Remova o suporte da bateria.
Retire a bateria de sua base, desconecte o cabo negativo e, em seguida, o cabo positivo.
Desconecte o tubo de respiro da bateria e remova-a.

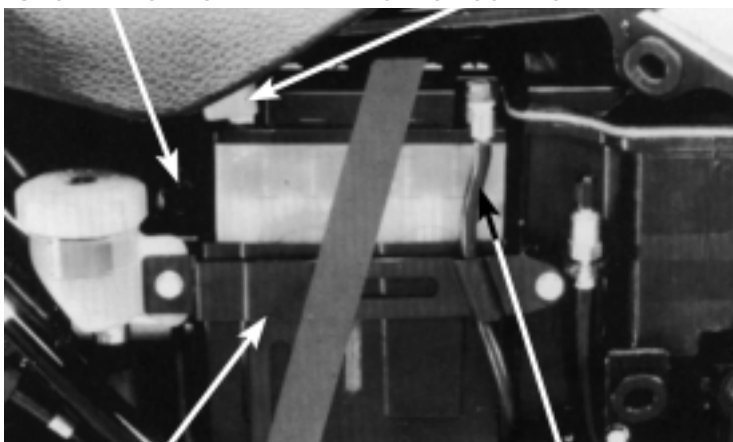
Desligue os conectores do regulador/retificador e o conector do interruptor do ponto morto/interruptor da pressão do óleo.
Remova o módulo de ignição da carcaça do filtro de ar.
Remova os parafusos de fixação da carcaça do filtro de ar.
Solte as capas e as braçadeiras dos condutos do filtro de ar.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL



TUBO DE RESPIRO

CABO POSITIVO



SUPORTE DA BATERIA

CABO NEGATIVO

MÓDULO DE IGNIÇÃO

PARAFUSOS



CONECTOR DO INTERRUPTOR DO PONTO MORTO/PRESSÃO DO ÓLEO

CONECTOR DO REGULADOR/RETIFICADOR

Remova a roda traseira (pág. 14-3).
Solte as lingüetas do pára-lama traseiro do chassi.
Remova a porca de fixação e o pára-lama traseiro.
Remova a carcaça do filtro de ar pela parte traseira.

Verifique se as vedações de borracha da carcaça do filtro de ar estão deterioradas.

PORCA DE FIXAÇÃO

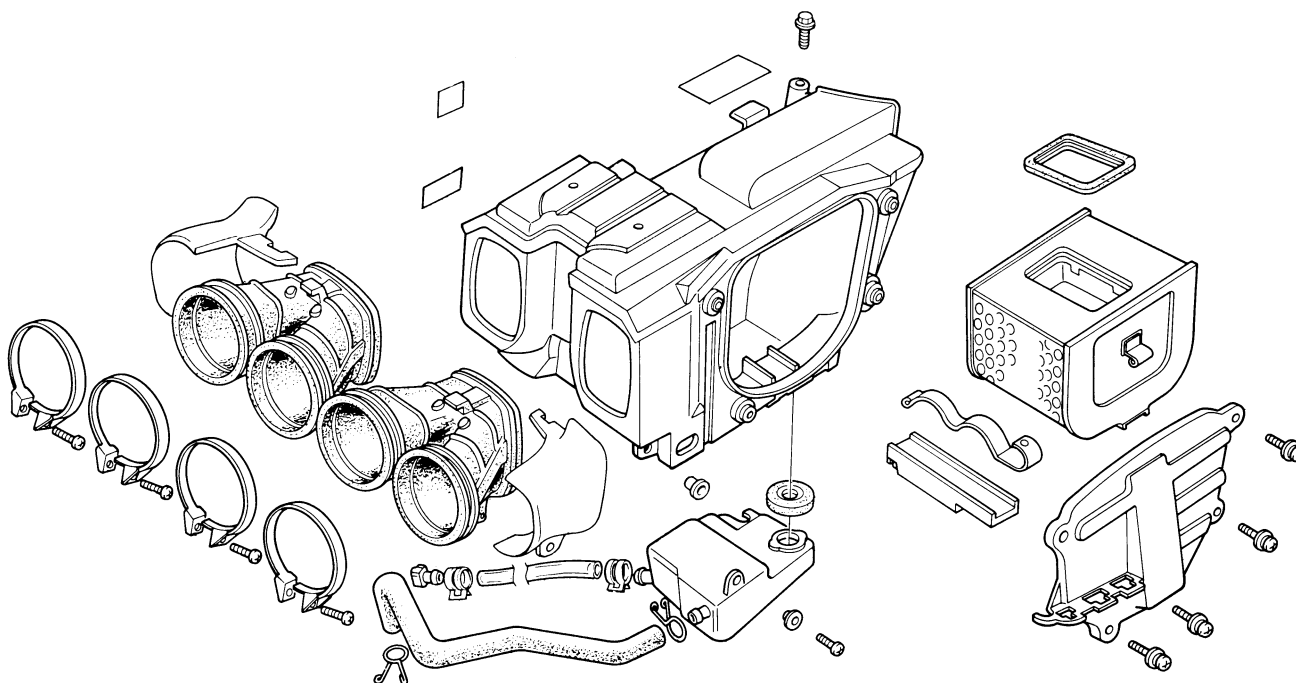


INSTALAÇÃO DA CARÇAÇA DO FILTRO DE AR

Instale a carcaça do filtro de ar na sequência inversa da remoção.

SISTEMA DE VENTILAÇÃO DA CARÇAÇA DO MOTOR

Certifique-se de que o tubo de respiro não está obstruído.



NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA CBX750F**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 19, referem-se às partes da motocicleta agrupadas de acordo com a localização e estamos acrescentando os suplementos capítulos 22 e 23 que referem-se às informações complementares para manutenção, inspeção das motocicletas.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 21, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABECOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM	8
	SELETOR DE MARCHAS	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	TRANSMISSÃO	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS/EMBREAGEM DO SISTEMA DE PARTIDA	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	MOTOR DE PARTIDA	18
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21
	SUPLEMENTO CBX750F - '87 ~ '90	22
	SUPLEMENTO CBX750F INDY '90 ~	23